



EDITORIALE

ATTUALITÀ

IL TAVOLO SUL TPL È SPARITO

Sarkozy decide, noi villeggiamo

di Maurizio Sgroi

Il generale Sarkozy usa il pugno di ferro anche contro il diritto di sciopero nei trasporti provocando la furia dei sindacalisti francesi. Ieri infatti è approdata all'Assemblea nazionale l'ultima delle quattro riforme prioritarie che Nicolas Sarkozy aveva promesso se avesse vinto le elezioni. Riguarda il servizio minimo nei trasporti ed è la più controversa tra le quattro. Contro questa che viene valutata a sinistra come un attacco alla libertà di sciopero oggi manifesteranno i dipendenti dei trasporti che hanno trovato unitarietà.

Per il governo, che ha già incassato il sì del Senato, si tratta solo di raggiungere "un equilibrio" tra il diritto di sciopero e di lavoro. Il socialista lo definiscono invece "una regressione sociale" ed "un attentato preoccupante al diritto dei lavoratori". Sotto accusa in particolare l'obbligo di dichiarare la propria adesione allo sciopero almeno 48 ore prima dell'avvio dell'agitazione e l'obbligo del voto a scrutinio segreto per decidere cosa fare dopo otto giorni di sciopero. I sindacati riconoscono che il periodo estivo non è il più favorevole a questo tipo di confronti, tuttavia dicono che "non si può lasciare che il dibattito si sviluppi senza che i dipendenti interessati si facciano sentire". I sindacati dei dipendenti delle ferrovie francesi, tra i principali obiettivi della normativa, sono schierati unitariamente contro questa "operazione di comunicazione elettorale" che "non risponde alle preoccupazioni degli utenti". Il che, di sicuro, è da vedersi. Per la cronaca: mentre il primo ministro francese si prende la sua responsabilità e decide, da noi il famoso tavolo del riordino del tpl è sparito nelle nebbie preagostane. Qui, nous sommes italiens. Buone vacanze.

«I RINCARI DEI PREZZI NON POSSONO ESSERE ATTRIBUITI AI CARBURANTI BIO»

Coldiretti promuove i biocarburanti: «Non influiscono sul mercato agricolo»

In Europa i rincari dei prezzi alimentari non "possono essere attribuiti allo sviluppo dei biocarburanti". Lo afferma Coldiretti, sulla base di uno studio della Commissione europea secondo cui l'introduzione entro il 2020 di una quota del 10% di biocarburante nel sistema di trasporto Ue potrebbe, afferma una nota, "garantire una via sostenibile" senza compromettere il mercato alimentare e

«Allarmi inconsistenti. L'introduzione dei combustibili "verdi" garantiscono una via sostenibile»

potrebbe essere soddisfatto con l'aumento delle rese, il recupero di superfici a riposo e le importazioni. Ma i prezzi dei cereali, secondo Coldiretti, "rimarrebbero stabili, mentre quelli del mais sarebbero lievemente superiori ai prezzi d'intervento. Anche i mercati delle colture oleaginose come la soia dovrebbero restare invariati, anche se quello del girasole potrebbe registrare qualche aumento dei prezzi ma la possibilità di utilizzare

sottoprodotti dei cereali destinati a fini energetici per l'alimentazione degli animali potrebbe beneficiare l'attività di allevamento di bovini, maiali e polli". Globalmente, le superfici destinate alla produzione di biocarburanti ammonterebbero a 17,5 milioni di ettari nel 2020 e nuovi posti di lavoro potrebbero essere creati nelle attività a valle e nella trasformazione dei biocarburanti. Con il biodiesel - conclude la Coldiretti - è possibile ridurre dell'80 per cento le emissioni di idrocarburi e policiclici aromatici e del 50 quelli di particolato e polveri sottili mentre con il bioetanolo si riducono le emissioni di idrocarburi aromatici come il benzene del 50 per cento e di oltre il 70 per cento l'anidride solforosa, mentre cali più contenuti si hanno anche per il particolato e per le polveri sottili.

APPROFONDIMENTO

segue p/2

Trasporti, performance positive per il tpl

Dopo un 2005 dall'andamento positivo per il trasporto aereo e marittimo ma più incerto per quello stradale, nel 2006 tutte le modalità di trasporto presentano dinamiche di crescita. Va bene il trasporto merci e quello passeggeri, con una dinamica particolarmente "brillante" per il settore aereo, ma "con qualche elemento d'incertezza in più" a inizio 2007 per il trasporto terrestre collettivo. E' la fotografia del settore trasporti scattata da Federtrasporto nell'indagine congiunturale di metà anno sui dati di consuntivo per il 2006 e previsionali per il primo semestre 2007. Nello specifico, per quanto riguarda le performance delle aziende erogatrici di servizi di tpl, secondo Federtrasporto, sono sempre positive le indicazioni che emergono per il 2006, anche se in misura inferiore rispetto al passato. In termini di

domanda rileva, infatti, un aumento delle situazioni di stabilità: considerando nell'ordine i viaggiatori ed i vkm, si sono verificate nel 43% e 45% delle aziende mentre tali percentuali erano risultate pari a 27% e 34% nello stesso periodo del 2005. In termini economici, incrementi tariffari sono stati applicati dal 40% delle aziende e i ricavi del traffico sono risultati cresciuti in una percentuale più elevata rispetto allo stesso semestre dell'anno precedente, 55%, e in diminuzione da un numero invece inferiore (9%). Segnali positivi anche per l'andamento del rapporto costi-ricavi. Dopo numerosi saldi negativi, infatti, seppur in presenza di un numero crescente ed elevato di casi di stabilità, 46%, la differenza fra situazioni di crescita e di diminuzione raggiunge i 18 punti percentuali. Dal lato dell'offerta e dei fattori produt-

Sapete che...

Tokyo, è un orologio l'oracolo delle ferrovie

Nel tecnologicizzato Sol Levante, l'hi-tec fa furore anche tra i pendolari giapponesi. Grazie ad un particolare orologio, il WI-Fi Japan Railway, i clienti delle ferrovie nipponiche possono calcolare precisamente quanto impiegherà un treno ad arrivare alla fermata desiderata.

Arriva il Mulo, quadriciclo a propulsione ibrida

Arriva il quadriciclo a propulsione ibrida: muscolare, solare ed elettrica. Si chiama Mulo, Mobilità Urbana da LavorO, e dovrebbe servire per il trasporto urbano leggero. Nato dall'idea di un giovane ingegnere, è stato sviluppato in collaborazione con il Politecnico di Milano e l'Ipsia di Maranello.

Tokyo, treno superelevato copre 730 km in tre ore

Nel tentativo di competere con i trasporti aerei le ferrovie giapponesi puntano su un treno superelevato, in grado di raggiungere i 320 km/h, che entrerà in funzione nel 2010. I 730 chilometri della tratta Tokyo-Shinamori verranno coperti in circa tre ore.

L'APPUNTAMENTO

L'Agenzia Trambus News riprenderà il 4 settembre

Con l'edizione di oggi, Trambus News sospende le pubblicazioni fino a martedì 4 settembre per prendersi un po' di respiro. La redazione ha preso questa decisione considerando che, con l'approssimarsi delle ferie, sarebbe stato oltremodo scortese farvi trovare, al ritorno, la mailbox intasata dai nostri notiziari. Buone vacanze!

Gare, affidamenti e altro: un viaggio fra le regioni e le città

Modena, l'Atcm cerca un partner privato

Accoppiare in un'unica gara l'assegnazione del nuovo contratto di servizio e la selezione del partner industriale affidandone l'effettuazione all'Agenzia per la mobilità (Amo). E' la proposta che Provincia e Comune di Modena hanno presentato all'assemblea dei soci di Atcm. La gara, per organizzare la quale Amo si avvarrà di un "advisor", prevedrà l'assegnazione del nuovo contratto di servizio per un periodo congruo a realizzare un piano industriale che contenga gli elementi necessari al rilancio del tpl. La gara dovrebbe concludersi nella primavera del 2008. Nel frattempo, da Atcm verrà effettuato lo scorporo patrimoniale di alcuni dei beni funzionali che diverranno patrimonio dell'Agenzia.



Ue: amanti dell'auto, ma per necessità

Cittadini d'Europa pronti a pagare di più per avere servizi di trasporto efficienti

I cittadini europei sono consapevoli dei problemi connessi ad un uso smodato delle auto, e si dicono favorevoli a modificare le abituali modalità di spostamento a patto di potere usufruire di servizi di trasporto pubblico più efficienti. Lo rileva un sondaggio Eurobarometro (la sezione della Commissione Europea che analizza l'opinione dei cittadini), sulle modalità di trasporto in Europa. I risultati del sondaggio dimostrano infatti che, se l'automobile (e i mezzi privati in generale) resta il principale mezzo di trasporto per l'81% degli europei, le preoccupazioni ambientali e i problemi del traffico assumono ai loro occhi una crescente importanza. A parere dei cittadini, per invertire le tendenze attuali per quanto riguarda sia la gestione della circolazione stradale, sia l'impatto ambientale dei trasporti, occorrerebbe soprattutto: favorire una mobilità più sostenibile; incoraggiare un uso più sistematico dei mezzi pubblici; promuovere

(soprattutto con incentivi fiscali e norme più severe) i veicoli che inquinano e consumano di meno. Dal sondaggio risulta inoltre che, quando decidono di cambiare il modo in cui si spostano, gli europei non privilegiano

necessariamente i trasporti pubblici. Il 57% degli intervistati dichiara infatti di modificare il proprio stile di guida o di spostarsi più spesso a piedi o in bicicletta, mentre soltanto il 26% prende più spesso i mezzi pubblici. Infine una piccola maggioranza (il 54%) è disposta a pagare di più per trasporti, pubblici o privati, meno inquinanti. Gli italiani - confermano i dati dell'Eurobarometro - sono un popolo di automobilisti: solo il 6% non ha una macchina a disposizione, propria o di famiglia. E in macchina si muove, infatti, il 60% della popolazione, il 7% in più della media europea. Solo il 18% sceglie i mezzi pubblici e sono il 20% coloro che si spostano a piedi o in bicicletta. Anche gli italiani sono però consapevoli dell'impatto ambientale delle autovetture ed il 66% di loro con il 54% della media Ue, secondo il sondaggio, sarebbe disposto a sostenere spese maggiori - ma non oltre il 10% dei costi attuali - per disporre di un sistema di trasporti meno inquinanti.

Flash dal palazzo

Sicurezza stradale. "Dopo avere affrontato il problema degli incidenti stradali sul piano normativo, abbiamo deciso di ricorrere anche alla comunicazione per testimoniare un impegno corale del governo contro questa piaga, impegno al quale vogliamo chiamare tutti i cittadini italiani". Lo ha detto il ministro dei Trasporti Alessandro Bianchi illustrando la campagna radiofonica lanciata dal ministero dei Trasporti, in collaborazione con la presidenza del Consiglio e di tutto il governo ed il patrocinio del presidente della Repubblica: campagna che sarà ospitata da tutte le maggiori emittenti radiofoniche italiane.

Italia

"GLI AUSILIARI DEL TRAFFICO, SONO LEGITTIMATI AD ACCERTARE E CONTESTARE VIOLAZIONI A NORME DEL CODICE DELLA STRADA SOLO PER QUANTO CONCERNE LE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SOSTA". Se le violazioni riguardano condotte diverse come la circolazione in corsie preferenziali, questi non possono fare la multa. Lo stabilisce la Corte di Cassazione, con la sentenza n. 16777. In particolare, il caso esaminato dai giudici, riguarda la contestazione di un verbale da parte di una signora di Roma, che si è vista confermare dal giudice di pace una multa per aver circolato in una corsia riservata agli autobus.

Spigolature tecniche, normative e aziendali

CAMPANIA, 290 MLN PER L'ACQUISTO DI NUOVI BUS

Nel 2010 in Campania, il parco autobus avrà un'età media di sette anni, contro gli 11 attuali. Uno svecchiamento dal valore di 290 milioni di euro, a tanto ammonta l'investimento della Regione Campania, per acquistare 1.950 mezzi in quattro anni che andranno a sostituire tutti gli autobus in strada da oltre 15 anni. Si tratta della gara tra le più grandi in Europa per numero di veicoli.

PESCARA, DAL 1 AGOSTO BIGLIETTO UNICO A UN EURO

Da mercoledì primo agosto viaggiare sugli autobus costerà di più. Il prezzo del biglietto unico salirà da 90 centesimi a un euro. Il biglietto unico consentirà ai cittadini di poter viaggiare nell'area metropolitana Pescara-Chieti con un solo ticket valido 90 minuti utilizzando mezzi pubblici della Gtm, Arpa, La panoramica, Satam.

CONTRO GLI INCIDENTI STRADALI ARRIVA "DISCOINBUS"

E' stato presentato questa mattina alle ore 12, presso palazzo Adorno, in conferenza stampa, il Progetto della Provincia di Lecce "DISCOINBUS" che prevede l'effettuazione di servizi di trasporto collettivo di persone con autobus, a servizio di tutti i locali notturni principali, nei giorni di giovedì e sabato, per quattro settimane nel mese di agosto.

Estero

Gb, arriva la classifica delle auto ecologiche

Si chiama 'Best on CO2', ed è la classifica delle auto più ecologiche per aiutare i cittadini britannici a scegliere quelle più adatte a loro. E' l'ultima iniziativa del ministero dei Trasporti britannico, nell'ambito di una campagna del governo di Londra volta fornire al pubblico informazioni utili per ridurre le emissioni di anidride carbonica.

Giappone, parte treno ad alimentazione ibrida

Oggi è entrato in servizio in Giappone il primo treno ad alimentazione ibrida (diesel/elettricità) al mondo adibito al trasporto passeggeri. Il nuovo servizio, inaugurato stamani dall'ex monopolista statale Japan Railways, prevede per il momento una sola linea che collega i capoluoghi delle prefetture centrali di Nagano e Yamanashi.

Londra, sui bus Arriva sperimenta il biodiesel

La multinazionale Arriva avvia la sperimentazione del biodiesel B20 su 75 autobus, con l'obiettivo di ridurre sensibilmente le emissioni nocive della propria flotta. La sperimentazione coinvolge i mezzi di stanza nel Blyth Garage di Northumberland. Per l'operazione - secondo Arriva - sono stati necessari cambiamenti ingegneristici minimi alla flotta.

APPROFONDIMENTO

tivi, le informazioni sono sempre positive, anche se non particolarmente brillanti. Per quanto riguarda i posti ed i pkm, sono i casi di stabilità ad essere molto frequenti (63% e 54%) e fra le altre aziende prevalgono, seppur in misura inferiore rispetto al passato, i casi di aumento cosicché il saldo, anche se positivo, è modesto ed inferiore rispetto a quello rilevato nello stesso periodo del 2005. In termini

occupazionali, il settore è ancora interessato da numerosi processi riorganizzativi. L'occupazione è stata indicata costante da quasi un terzo delle imprese (25% nello stesso periodo del 2005 ma tali percentuali erano risultate pari a 50% e 43% nello stesso periodo del 2004 e del 2003) mentre negli altri casi si rileva una certa prevalenza delle situazioni di diminuzione, determinando, come spesso in

passato, un saldo negativo. Infine, sono invece buoni i risultati sulla produttività. A fronte di casi di stabilità verificatisi nel 44% delle aziende, fra le altre prevalgono, ancor più che in passato, i casi di aumento; di conseguenza, i saldi fra le situazioni opposte passano da 23 (stesso periodo anno precedente) a 42 punti percentuali per la produttività dei mezzi e da 23 a 39 punti per quella del personale.

segue p/1